

**Autoradio
Kofferradio**

Blaupunkt



BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

Die meisten Autoradios heißen Blaupunkt. Hier sagen wir Ihnen, warum.

Es hat wohl gute Gründe, warum Blaupunkt Autoradios die meistgekauften sind. Denn an der Entscheidung von Millionen Autofahrern muß ganz einfach etwas »dran sein«. Schließlich gelten für ein Autoradio andere Maßstäbe als für das Gerät in der guten Stube. Beispielsweise die ständig wechselnde Entfernung zu den Sendern. Schwankende Empfangsbedingungen bei Berg- und Tal-

fahrten. An Sommertagen in parkenden Backöfen. In Winternächten in parkenden Tiefkühltruhen. Und immer wieder Rüttelstrecken, die einem gewöhnlichen Gerät die Sprache verschlagen würden.

Autoradios müssen also erstens ungewöhnlich robust und zweitens auf Höchstleistung getrimmt sein. Und die meistgekauften Autoradios? Die wohl erst recht.





Blaupunkt Autoradio

1670.-
1350.-

Bereichsschalter-Wippe. 9 Transistoren, 8 Dioden, 1 Glühlampe. 7 AM-, 10 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.



Blaupunkt Minden

Dieses preisgünstige Hobby-Autoradio ist speziell für den Selbsteinbau gedacht. Mit Hilfe der beigelegten Winkel ist die Montage denkbar einfach. Sie können selbst bestimmen, ob Sie dieses Autoradio lieber auf oder unter dem Armaturenbrett anbringen wollen. Eine reichbebilderte Einbauanleitung wird mitgeliefert. Wenn Ihr Wagen von vornherein schon Platz für ein Autoradio hat, ist der Einbau selbstverständlich auch im Armaturenbrett möglich. Hierfür empfehlen wir zusätzlich unseren Hobby-Einbausatz.

2 Empfangsbereiche: Mittelwelle und UKW.

1790.-



Blaupunkt Flensburg de Luxe

Das preisgünstigste Blaupunkt-Autoradio mit UKW-Bereich. Superkompakte Standardausführung mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).

2 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

2160.-



Blaupunkt Mannheim

Autoradio der Standardserie in Kompakt-Bauweise mit UKW-Bereich, Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC (Electronic Tuning Control).

3 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

5 Drucktasten, davon 1 Ein/Aus-Taste und 1 Klangtaste. 12 Transistoren, 9 Dioden, 1 Glühlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Essen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 Programme. ETC-Scharfabstimmung. 4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49 m, MW, LW. HF-Vorstufe, 3-Kreis-Abstimmung, Keramik-ZF-Filter für AM, IC-Baustein.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 9 Dioden, 1 Glühlampe. 8 AM, 11 FM-Kreise. Hochwirksame Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen, -/+ an Masse umschaltbar. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Regensburg

Komfort-Autoradio in praktischer Kompakt-Bauweise mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 2 x MW und 1 x LW. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC (Electronic Tuning Control). Damit Sie Ihr Autoradio-Programm bei Bedarf auch noch erweitern können, hat dieses Gerät von vornherein schon eine Anschlußmöglichkeit für ein Autotonbandgerät.

3 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle und Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 11 Transistoren, 10 Dioden, 1 Glühlampe, 8 AM-, 12 FM-Kreise. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Lautstärkeregler mit Klangschieber kombiniert. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Lichtanlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Einbausatz für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Frankfurt US

Komfort-Autoradio mit 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender. 2 Empfangsbereiche: AM (MW) 505 bis 1660 kHz, FM (UKW) 87,5 bis 108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. HF-Vorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 11 Transistoren, 11 Dioden, 1 Glühlampe, 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minuspol an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt Autoradio

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 10 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 10 Dioden, 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen, -/+ an Masse umschaltbar. Konverter für 6- und 24-Volt-Anlagen lieferbar. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle. Als „Frankfurt 24 Volt“ ist dieses Autoradio in Spezial-Ausführung auch für den Direktanschluß an 24-Volt-Bordnetze lieferbar.

Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. 30 Transistoren, 21 Dioden. 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Zusätzliche Anschlüsse für Automatik-Autoantenne und Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Einbausatz für alle bekannten Automodelle.

Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 (mit Überblendregler) Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und -/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.



Blaupunkt Frankfurt

Komfort-Autoradio mit großer Empfangs- und Wiedergabeleistung. Mit Hilfe der 5 Stationsdrucktasten (2 x UKW, 1 x KW, 1 x MW, 1 x LW) können Sie Ihren bevorzugten Sender auf den 4 verschiedenen Wellenbereichen schnell und präzise wählen: einfaches Drücken der Bereichstaste und Ihr Lieblingssender ist sofort da. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC.

4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.



Blaupunkt Coburg

Spitzenklasse-Autoradio mit vollelektronischem Sendersuchlauf SELECTOMAT und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 4 Stationsdrucktasten: 1 x UKW, 2 x MW und 1 x LW. Selbstverständlich kann mit dem Zentralabstimmknopf aber auch jede Stationstaste neu programmiert werden. Der leistungsfähige Sendersuchlauf ist mit neuartiger Sprintgeschwindigkeit ausgerüstet. Dadurch benötigt er für einen gesamten Bereichsdurchlauf weniger als 3 Sekunden. In Bruchteilen von Sekunden hat er also den nächsten Sender für Sie eingefangen. Außerdem hat dieses Gerät jetzt auf sämtlichen Wellenbereichen die von Blaupunkt entwickelte Abstimm-Automatik ETC (Electronic-Tuning Control).



Blaupunkt New Yorker

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf SELECTOMAT und 5 Stationsdrucktasten: 2 x FM, 1 x SW, 2 x AM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender. 3 Empfangsbereiche: AM (MW) 515 bis 1640 kHz, SW (KW) 49 m, FM (UKW) 87 bis 108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Hochfrequenzvorstufen für AM und FM.



**Blaupunkt
Autoradio**



Blaupunkt Köln

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf SELECTOMAT und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Ein Tastendruck genügt – und automatisch sucht sich dieses Autoradio den nächsten Sender. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control). 4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Auto-Modelle.



Blaupunkt KV 900

Kurzwellen-Vorsatzgerät für den Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit einem Autoradio. Empfangsbereiche: 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60-, 90-m-Band.

Bandfilter-Eingänge für alle KW-Bänder, gleichmäßige Empfindlichkeit über die gesamten Bereiche. 9 Drucktasten. 2 Transistoren, 2 Dioden. 4 Kreise. Anschlußfertig für alle Blaupunkt-Autoradios. Die Stromversorgung erfolgt aus dem Hauptgerät.



Blaupunkt München V

4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Automatischer, fernbedienbarer Sendersuchlauf mit 2stufig schaltbarer Empfindlichkeit. 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW-Empfang (ETC). Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW/LW. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 30-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. 5 Wahlstasten für: Rundfunk, Tonband/Plattenspieler, Außenlautsprecher, Innenlautsprecher, Kontroll-Lautsprecher.

Getrennte Lautstärkereger für Rundfunk/Tonband/Platte sowie Mikrofon I und Mikrofon II. Anschluß für 1 oder 2 Mikrofone mit Vorrangschaltung. Anschluß für alle Batterie-Tonbandgeräte bzw. Plattenspieler. Anschlüsse für maximal 8 Innenlautsprecher, 1 Außenlautsprecher, 1 Kontroll-Lautsprecher. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Anschluß für Mikrofon-Fußschalter.

21 Transistoren, 25 Dioden. Die Anlage ist umschaltbar für den Anschluß an 12- oder 24-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Spezial- bzw. Universal-Zubehör für alle Omnibusse lieferbar.

Real-Live-System in Vollendung:

Das Stereo-Klangerlebnis im Auto.

Jetzt ist es soweit. Jetzt können Sie das Klangwunder der Stereophonie auch in Ihrem Auto miterleben. Das ist mehr als nur „Autoradio hören“. Es ist das unverfälschte, allumfassende Klangerlebnis im Auto, das totale Dabeisein.

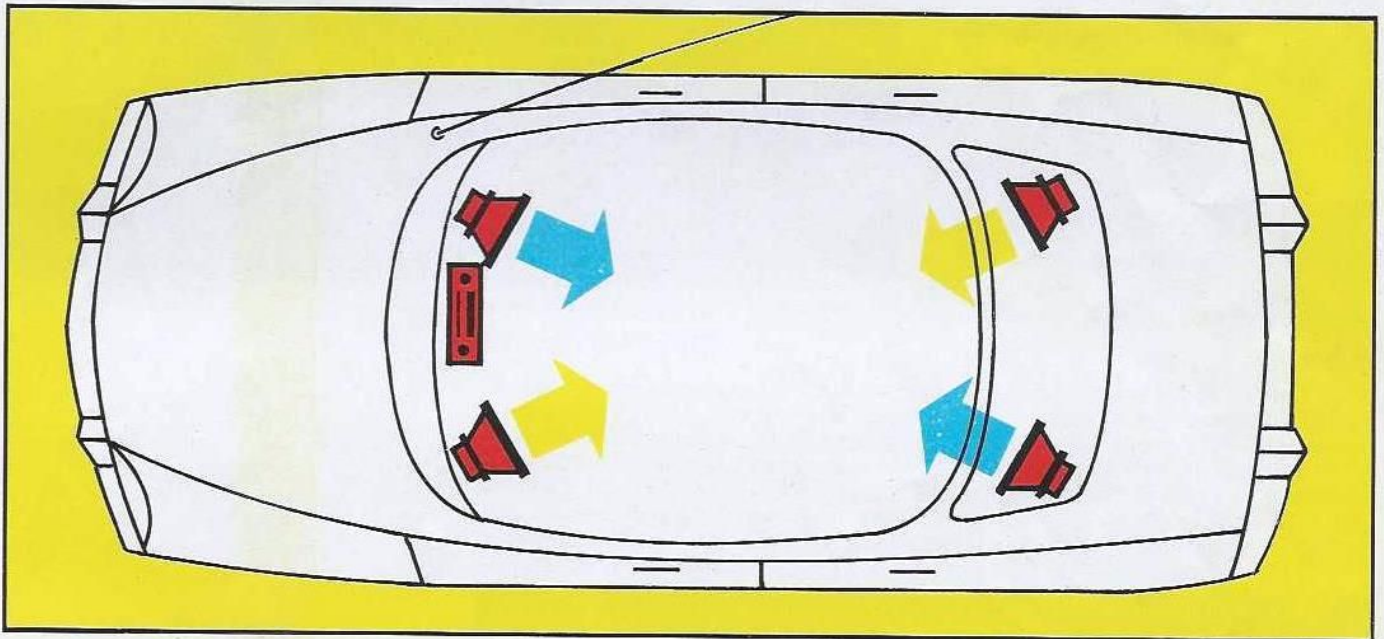
Ganz gleich, was für Stereo-Sendungen Sie hören. Für Sie ist immer ein Logenplatz reserviert, ein Platz mittendrin im wunderbaren Reich des Stereo-Klanges.

Ob Sie nun allein fahren oder ob Ihr Wagen voll besetzt ist, jeder wird sofort aufhorchen. Man hört es und man wird darüber sprechen – in Ihrem Auto kann man einen neuen Klang erleben. Einen natürlichen, echten Klang. Es ist so als wenn das ganze Orchester mitfährt, als wenn der Nachrichtensprecher oder die charmante Ansagerin Platz genommen haben auf dem Beifahrersitz. Und noch etwas. Auch bei Mono-

Übertragungen hören Sie nun deutlich eine Klangverbesserung. Allein schon durch die doppelte Ausgangsleistung und die Anordnung der Lautsprecher.

Machen Sie Ihr Auto zum fahrenden Musikzimmer. Mit einer Stereo-Anlage in Ihrem Wagen sind Sie immer und überall total dabei.

Ihr Fachhändler gibt Ihnen gern weitere Informationen über eine perfekte Auto-Stereo-Anlage von Blaupunkt.



Blaupunkt Frankfurt Stereo

Dieses Stereo-Autoradio mit Zusatzausstattung für den Empfang und die stereophone Wiedergabe von Stereo-Rundfunksendungen macht es möglich: das Stereo-Klangerlebnis jetzt auch im Auto. Die Umschaltung von Mono auf Stereo bei Stereo-Sendungen erfolgt automatisch. Mit dem Stereo-Balance-Regler können Sie beide Stereo-Kanäle auf besten Wiedergabe-Effekt einpegeln.

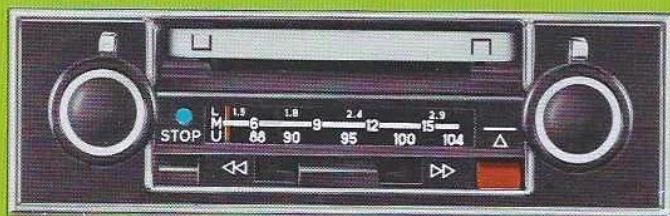
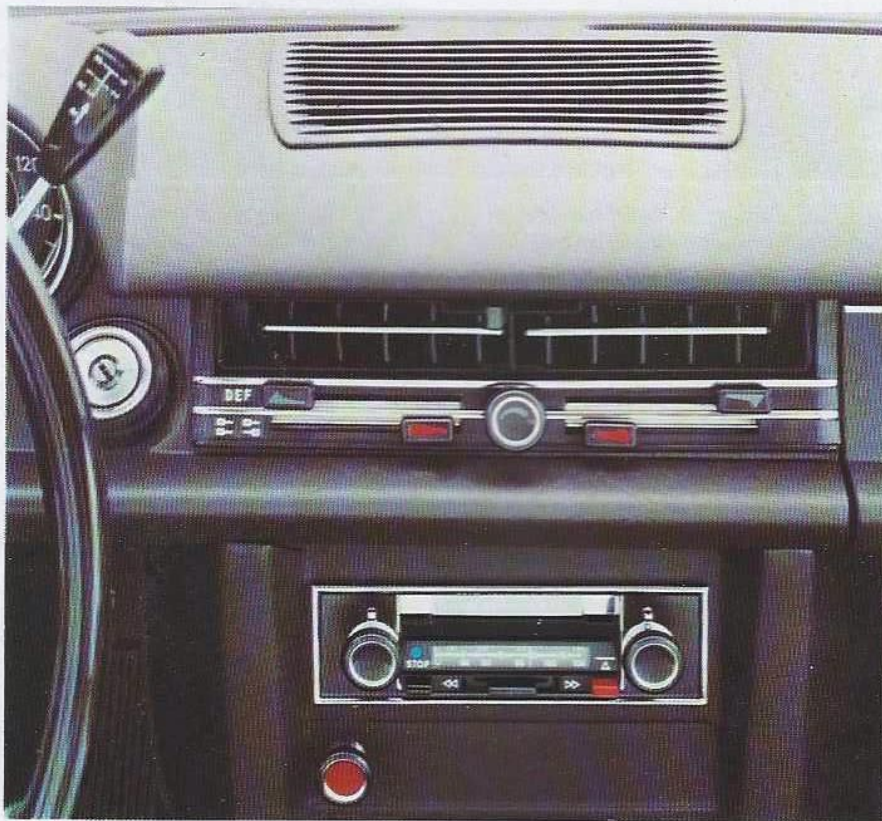
Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x KW, 1 x MW, 1 x LW. Automatische UKW-Scharf-abstimmung durch ETC. Zusätzlicher Mono-Schalter. 4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49 m, MW, LW. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 25 Transistoren, 21 Dioden. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eingebauter Stereo-Decoder. Stereo-Anzeige. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 4 Watt. Klangschiefer, Sopranregler. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher. Anschluß für Automatik-Autoantenne und Auto-Stereo-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen, -/+ an Masse umschaltbar. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Musik ohne Pause mit Blaupunkt-Auto-Cassetten-Tonbandgeräten

Musik und Unterhaltung im Auto unabhängig vom Radioprogramm — mit Blaupunkt-Auto-Cassetten-Tonbandgeräten machen Sie Ihr eigenes Programm. Ein Programm, das Sie selbst bestimmen können. Mit den praktischen Compact-Cassetten, selbst bespielt oder bereits als fertig bespielte Musik-Cassette gekauft. Erweitern Sie Ihre Autoradio-Anlage zur vollendeten Musik-Anlage — mit einem Auto-Cassetten-Tonbandgerät von Blaupunkt.



Blaupunkt Marburg CR für Aufnahme und Stereo-Wiedergabe

Die perfekte Kombination eines 3-Bereich-Autosupers mit einem Compact-Cassetten-Tonbandgerät für Aufnahme und Wiedergabe. Bespielte Stereo-Cassetten können Sie sogar in Stereo wiedergeben. Erleben Sie das neue Klangwunder im Auto, oder verfolgen Sie die Unterhaltung und Verkehrsinformationen aus dem Autoradio. Sie können gleich alles mitschneiden oder Ihre eigenen Gedanken über das Fernsteuer-Mikrofon auf Band festhalten. Alle Aufnahmen werden vollautomatisch ausgesteuert.

Empfangsbereiche: UKW, MW und LW. Automatische Scharfabstimmung durch ETC.

UKW, Mittelwelle und Langwelle. Getrennte AM/FM-Empfangsteile. ETC-Scharfabstimmung bei FM. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Eisenlose Stereo-Gegentaktstufen, 2 x 5 Watt. Stereo-Balance-Regler. Sprache/Musik-Schalter. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher, Anschluß für Automatik-Antenne, Fernsteuer-Mikrofon. Eingebautes Tonbandgerät für Compact-Cassetten (Mono-Aufnahme und Mono- bzw. Stereo-Wiedergabe). Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrofon. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahme-taste. 32 Transistoren, 4 integrierte Bausteine (IC), 21 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.

Einbausatz für die bekanntesten Automodelle.

Blaupunkt Autoradio/ Tonband- Kombination



Blaupunkt ACR 900

Ihr Blaupunkt-Autoradio wird noch vielseitiger mit diesem preisgünstigen Auto-Tonbandgerät. Sie können Ihre selbstbespielten Compact-Cassetten oder die überall erhältlichen Musik-Cassetten als zusätzliches Programm übertragen. Das Auto-Tonbandgerät wird unter dem Armaturenbrett montiert und ist durch seinen breiten Cassetten-Schlitz und die Zentraltaste kinderleicht zu bedienen. Das angeschlossene Autoradio wird automatisch auf Tonband-Wiedergabe umgeschaltet. Die weiche Kunstschaum-Verkleidung erfüllt die Anforderungen an die innere Sicherheit.



Blaupunkt ACR 910 für Aufnahme und Wiedergabe

Die praktische Ergänzung für Ihr Blaupunkt-Autoradio: ein Auto-Tonbandgerät für Aufnahme und Wiedergabe zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Sie können das Autoradio-Programm gleich auf Band festhalten oder mit dem Mikrophon Ihre eigenen Aufnahmen produzieren. Die elektronische Aussteuerungs-Automatik sorgt für vollen Dynamikumfang. Zentraltasten-Bedienung, automatische Umschaltung des Autoradios, automatischer Cassetten-Auswurf und Fernsteuerung bei Mikrophon-Aufnahmen.

Wiedergabegerät für Compact-Cassetten zur Unterbaumontage in Kraftfahrzeugen. Eingebauter Vorverstärker, für die Wiedergabe sind Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschleiben der Cassette. 6 Transistoren, 1 integrierter Baustein (IC), 8 Dioden. Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage: 12 Volt, Minus an Masse (für den Anschluß an 6-Volt-Lichtanlagen wird zusätzlich der Blaupunkt-DC-Wandler benötigt). Metallgehäuse mit Sicherheits-Polsterung. Maße: ca. 21,6 x 6,5 x 20 cm.

Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten zur Unterbaumontage in Kraftfahrzeugen. Eingebauter Aufnahme/Wiedergabe-Verstärker, für die Wiedergabe sind zusätzlich Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrophon. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahmetaste. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband beim Einschleiben der Cassette. 17 Transistoren, 1 integrierter Baustein (IC), 11 Dioden. Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage: 12 Volt, Minus an Masse (für den Anschluß an 6-Volt-Lichtanlagen wird zusätzlich der Blaupunkt-DC-Wandler benötigt). Metallgehäuse mit Sicherheits-Polsterung. Maße: ca. 21,6 x 6,5 x 20 cm.

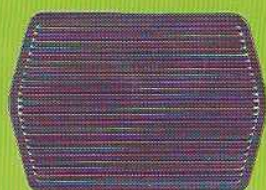


Blaupunkt Sonderzubehör

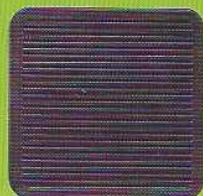
Blaupunkt bietet Ihnen für Ihre Autoradio-Anlage vielerlei Sonderzubehör. Damit Sie es in Ihrem Wagen noch komfortabler haben, wenn Sie Autoradio hören. So zum Beispiel einen Zweitlautsprecher, der den Klang Ihres Autoradios durch gleichmäßige Schallverteilung entscheidend verbessert. Oder den Überblendregler. Mit ihm können Sie das Lautstärkeverhältnis beider Lautsprecher zueinander fein dosieren. Oder der Fernbedienungsschalter. Damit Sie die Sendersuchlauf-Automatik der Autoradios Köln und New Yorker auch vom Rücksitz aus bedienen können.

Wenn Ihr Wagen schon ein paar Jahre auf dem Buckel hat, so ist er aber lange noch nicht zu alt für ein Autoradio. Auch wenn die Lichtanlage nur 6 Volt hat, das Autoradio aber eine Betriebsspannung von 12 Volt benötigt. Für diese Situation gibt es von Blaupunkt einen DC-Wandler, der aus der 6-Volt-Eingangsspannung elektronisch die erforderliche 12-Volt-Betriebsspannung erzeugt. Und noch etwas. Wenn Sie sich für eine Stereo-Musikanlage im Auto entschließen, empfehlen wir Ihnen Lautsprecher-Kombinationen, die aus 3 oder 4 Lautsprechern bestehen. Für diese beiden Kombinationen gibt es von Blaupunkt fertige Kabelsätze mit den erforderlichen Überblendreglern. Denn Stereo soll wie Stereo klingen. Auch im Auto.

Je nach den Möglichkeiten, die Ihnen Ihr Fahrzeug für die Unterbringung eines Zweitlautspeakers bietet, können Sie zwischen 3 unterschiedlichen Lautsprechern wählen. Jede dieser 3 Ausführungen gibt es mit hohem oder flachem Rahmen.



Zweitlautsprecher
7 607 488 000 (LAZ 7 488) (208 x 145 mm)
7 607 489 000 (LAZ 7 489)



Zweitlautsprecher
7 607 490 000 (LAZ 7 490) (142 x 142 mm)
7 607 491 000 (LAZ 7 491)



Zweitlautsprecher
7 607 492 000 (LAZ 7 492) (175 x 115 mm)
7 607 493 000 (LAZ 7 493)



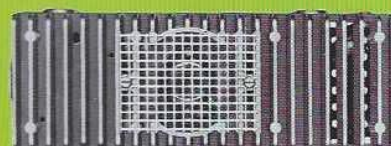
Überblendregler
7 607 121 000 (UEB 7 121)



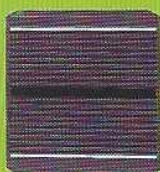
Überblendregler
7 607 122 000 (UEB 7 122)



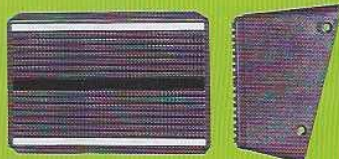
DC-Wandler
7 607 315 000 (SPW 7 315)



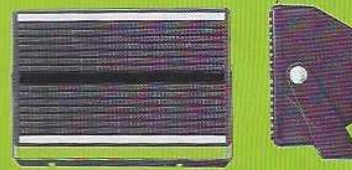
Spannungsteiler
7 607 102 000 (SPT 7 102)



Aufbaulautsprecher
7 607 439 000 (LAZ 7 439) (140 x 140 x 90/50 mm)



Aufbaulautsprecher
7 607 438 000 (LAZ 7 438) (162 x 105 x 90/55 mm)



Aufbaulautsprecher (schwenkbar)
7 607 445 000 (LAZ 7 445) (168 x 62 x 68 mm)

Lautsprechersätze für Stereo-Autoradios



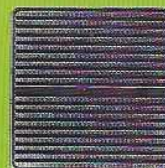
Einbau-Lautsprecher
7 607 468 000 (LAZ 7 468) (162 x 105 x 55 mm)



Einbau-Lautsprecher
7 607 467 000 (LAZ 7 467) (140 x 140 x 50 mm)



Aufbau-Lautsprecher
7 607 471 000 (LAZ 7 471) (105 x 105 x 65 mm)



Aufbau-Lautsprecher
7 607 470 000 (LAZ 7 470) (115 x 115 x 53 mm)

Blaupunkt Autoradio-Einbausätze für alle Wagen

Blaupunkt-Autoradio-Einbau- und Entstörsätze gibt es für alle bekannten Automarken und Modelle. Genau gesagt für rund 250 verschiedene Automodelle. Nur so ist eine optimale Anpassung des Autoradios an die Innenausstattung des Wagens möglich. Ein Blaupunkt-Autoradio paßt also auch in den ausgefallensten Wagentyp. Und wenn Sie einmal das Auto wechseln, brauchen Sie sich noch lange nicht von Ihrem Blaupunkt-Autoradio zu trennen. Das können Sie getrost behalten. Denn für den neuen Wagen gibt es natürlich auch wieder einen Autoradio-Einbau- und Entstörsatz. Von Blaupunkt.

Fahrzeugtypen	Bestell-Nr. Zubehör 7 608	Bestell-Nr. Antenne 7 691	Fahrzeugtypen	Bestell-Nr. Zubehör 7 608	Bestell-Nr. Antenne 7 691
Standard-Ausf. Lkw o. Lautsp.	545 000	210 021	Datsun 1000-70	980 000	200 071
Standard-Ausf. I mit Lautsp.	517 000	220 071	2000/2300	982 000	200 071
Standard-Ausf. IV o. Lautsp.	508 000	210 021	1300/1600	981 000	200 071
Standard-Ausf. V f. Rallye Box	503 000	—	Fiat 500/600/770/Jagst/850		
Universal-Ausführung II	514 000	210 021	850 Coupé	395 000	210 071
Spezial-Ausf. Solingen/Minden	500 000	—	1100/1100 S/120 Neckar/Europa	385 000	220 071
Alfa Romeo 1600 Spider/			1100 R (Millecento)	394 000	200 071
1300 Spider/1300 Junior			124	397 000	200 061
1600 Sprint/2600 Sprint	846 000	200 057	124 Spider	398 000	200 074
Giulia 1600 TI 66	853 000	200 012	124 Sport Coupé	398 000	200 061
Giulia Super, Giulia 1300 TI	895 000	200 071	124 Spezial	700 000	200 061
1750 Berlina/1750 GTV	938 000	200 061	125/125 Spezial	380 000	200 074
1750 Spider/Duetto Spider 1600	846 000	200 061	128	703 000	200 057
Austin/Morris Mini-Serie	945 000	220 071	128 (nur 42 mm Autoradios)	702 000	200 057
1100	867 000	200 071	1300 (1500)	388 000	200 061
1800/68-70	944 000	200 071	1500 C 65-69/1500 CT	391 000	200 061
1300/68-70	943 000	200 071	1800 B/2100 B/2300 Luxus	389 000	200 061
Maxi	997 000	200 057	(1500 L)		
Autobianchi Primula	887 000	200 057	Ford Taunus 12 M/59-62	637 000	220 071
A 111	975 000	200 071	Taunus 12 M/63-66, TS 63-66	658 000	200 012
Audi 65-66, F 102	278 000	200 061	12 M/67, 15 M/67	695 000	200 012
Super 90/80/80 L/60/60 L	250 000	200 061	12 M/15 M/68	601 000	200 012
F 11/F 12/Junior/Junior de Luxe	272 000	200 061	12 M/15 M/69-70	619 000	200 012
100/100 S/100 LS	253 000	200 091	Taunus 1300/1600/2000-71	584 000	200 071
60, 60 L, 75, 75 L, Super 90-71	258 000	200 071	17 M/61-64	655 000	200 061
BMW 1600-2/1600 TI/2002/			17 M/65-67	602 000	200 071
2002 Automatik	360 000	210 013	20 M/65-67	602 000	200 071
1800/67, 2000 TI 67	420 000	210 013	17 M/20 M/68-70	699 000	200 074
1800, 2000/69-70	429 000	210 013	Capri	628 000	200 071
1800/2000/69-70 (m. Klimaanlage)	357 000	210 013	Osi 20 M TS	614 000	200 061
2000/2000 TI-Lux	433 000	210 013	Transit 68-70	621 000	220 071
2000 C Automatik	437 000	200 012	Escort	631 000	200 061
2000 CS	432 000	200 012	Escort 70	586 000	200 061
2500/2800	430 000	200 071	Escort 71	590 000	200 071
2500/2800 (m. Klimaanlage)	358 000	200 071	Cortina 65-66	681 000	200 061
2800 CS (m. Klimaanlage)	359 000	200 071	Cortina 67-69	605 000	200 061
2800 CS	354 000	200 071	Cortina GT 1300/1600 (69-70)	585 000	200 071
Büssing Lkw BS 11 L, BS 14 L,			Mustang T5 (67-68)		
BS 16 L, BS 14 AK	402 000	210 013	Mustang Luxus	607 000	220 072
Citroën Dyane, 2 CV/3 CV	935 000	210 013	Fairlane 68-69/Falcon 68-69		
Citroën DS 21, ID 19, (63-68),			Torino 68/69	624 000	220 072
DS 19 (65-68)	899 000	200 061	Glas Coupé S 1004/1004 CL/1204		
D-Special, D-Super, DS 20-,			S 1304/1304 CL	482 000	200 061
DS 21-, Pallas-70	989 000	200 061	Hanomag F 45, F 55, F 65, F 75	401 000	200 061
Daf 44, 55	915 000	210 013	Honda N 360/N 600	947 000	210 013
			Javelin	955 000	220 072

Zum Blaupunkt-Autoradio die Autoantenne von Bosch

Perfekt ist Ihre Blaupunkt-Autoradio-Anlage erst mit der richtigen Autoantenne. Denn davon hängt der störungsfreie und klare Empfang entscheidend ab. Autoantennen von Bosch erfüllen alle Forderungen, die für einwandfreien Empfang unerlässlich sind. Weil Bosch jahrzehntelange Erfahrung auf dem Gebiet der Auto-Elektrik und Elektronik hat. Und diese Erfahrung merken und hören Sie. Beim unkomplizierten Einbau, bei der Unempfindlichkeit gegen Witterungseinflüsse und beim Empfang. Bei jeder Bosch-Autoantenne. Egal ob Sie eine Versenkantenne, eine Seitenantenne, eine Topantenne, eine Dach- oder eine Motorantenne von Bosch wählen. Für jedes Fahrzeug und jedes Radiomodell gibt es die passende Antenne. Von Bosch.

Fahrzeugtypen	Bestell-Nr. Zubehör 7 608	Bestell-Nr. Antenne 7 691	Fahrzeugtypen	Bestell-Nr. Zubehör 7 608	Bestell-Nr. Antenne 7 691
Karmann Ghia 1500 (68-70)	156 000	200 057	Renault 4/4 L 67-70	925 000	200 074
Ghia 1600-67	154 000	200 057	8 Major/8/8 Automatik (1130)	934 000	210 013
Ghia 1600 (68-70)	157 000	200 057	10 Major (1130)	934 000	200 057
MAN-Frontlenker Lkw,			12	995 000	200 071
Typ 8, 1567 u. größer	403 000		16/16 TS	956 000	200 061
Mazda 1500/1800	983 000	200 071	Rover 2000/2000 TC	884 000	200 057
Mercedes 180 D/190 D/180a/190	208 000	200 012	Saab 95/96, Saab Sport 65	825 000	220 071
190c, 190 Dc, 200, 200 D, 220 S,			99/68-70	966 000	210 013
230, 250 SE Coupé und Cabrio	202 000	200 012	Scania Vabis LB 110/LBS 110	941 000	220 072
280 SE Coupé und Cabrio			Simca 1000 L/1000 LS/66-69	886 000	220 072
200, 220, 230, 250, 250 C (68-70)	214 000	200 012	1000 GL/1000 GLS/66-69	894 000	220 072
250 SL-68/280 SL	213 000	200 012	1000 LS-, 1000 GLS-,		
250 S/250 SE/280 S/280 SE/			1000 Spezial-70	987 000	220 071
300 SE	204 000	200 012	1300/1300 L - 66/1300 LS-66	881 000	200 012
600	200 000	200 012	1500 GL/1500 GLS	881 000	200 012
Lkw LP 608	207 000	210 013	1500 GLS Tourisme	881 000	200 012
Lkw LP 1620/1820/1920/			1301/1501	986 000	200 012
2020/2220	243 000	210 013	1100	936 000	200 074
O 309/L 406/L 408	209 000	200 061	1200 S Coupé	940 000	220 072
NSU Prinz 4	468 000	200 071	1501 Spezial 69/70	976 000	200 012
Typ 110, 1200, 1200 C	471 000	200 061	Toyota Corolla	946 000	200 071
Prinz 1000, 1000 S, 1000 L,			Corolla 1100/70, Corolla Sprinter	979 000	200 071
1000 TT	469 000	200 071	Crown 70	978 000	200 071
RO 80	472 000	200 061	Corona MK II	977 000	200 071
Opel Kadett/63-65	040 000	200 061	Triumph Herald 13/60	631 000	210 013
Kadett 66/Coupé	008 000	200 061	Vauxhall Victor 101 (VX 4/90)	876 000	220 072
Kadett Olympia 68-70	014 000	200 061	Viva 67-70	917 000	200 061
Olympia Rekord 58-60	033 000	200 061	Victor 1600/2000	942 000	200 061
Olympia Rekord 61, 62/Coupé	036 000	200 061	Volvo 121/122		
Rekord 63-66, L 6, Coupé	042 000	200 061	(Amazon/Amazon 60)	826 000	200 061
Rekord 67-69			142, 144, 145, 164	909 000	200 071
Commodore/Coupé	011 000	200 061	PV 544	921 000	200 061
Rekord 70/Commodore/Coupé	053 000	200 061	P 1800/1800 S	834 000	200 061
Kapitän/Admiral 68	016 000	200 061	Lkw N 86/N 88 (48/49)	405 000	210 022
GT	019 000	200 061	Lkw F 88	801 000	
Kapitän/Admiral/Diplomat 69-70	017 000	200 074	VW 1200/58-67/1300/66-67/		
Peugeot 204/Coupé und Cabriolet	928 000	200 057	1500-67	151 000	200 057
304/204 Coupé u. Cabriolet 70	988 000	200 071	1200/1300/1500 (68-70)	160 000	200 057
404, 404 SLE, GTI	856 000	200 057	1300/1500/68-70		
404 Coupé und Cabriolet	852 000	200 061	(gepolst. Armaturenbrett)	159 000	200 057
404/67	914 000	200 074	1600, 1600 L, 1600 TL/68-70	153 000	200 057
404/68-70	927 000	200 074	411, 411 L, 411 LE	107 000	200 057
504 Limousine	948 000	200 061	Bus 1500/Transporter 1500-67	152 000	210 021
504 Coupé/Cabriolet	972 000	200 057	Bus 1500, Transporter 68-70	155 000	210 021
504 Automatik	998 000	200 061	VW 1600-71	119 000	200 057
Porsche 911 T/E/S/912 (69-70)	568 000	200 061	VW 1200/1300-71, 1302	118 000	200 057
			VW 1300-71, 1302 m. Polst.	120 000	200 057

Blaupunkt Kofferradios — Musik und Information zu jeder Zeit und an jedem Ort.

Kofferradios müssen äußerst anpassungsfähig und universell einsetzbar sein: zuhause und unterwegs, im Auto und in der Eisenbahn, in tiefen Tälern und auf hohen Bergen, zu Lande und auf dem Wasser — kurz überall, wo es Radiowellen gibt. Blaupunkt baut solche Koffer-Reise-Heim-Auto-Freizeit-Radios, die unter jeder Bedingung ein optimales Klang-erlebnis vermitteln. Das erreichen wir durch Anwendung modernster

Techniken: eisenlose Gegentaktendstufen, Hochleistungslautsprecher mit äußerst stabilen Metallkörben und Spezialmembranen.

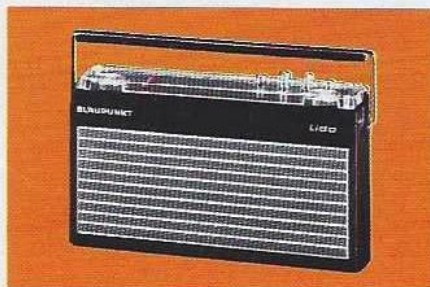
Ergebnis: Unter allen Umständen ein klarer Empfang ohne Störungen und Verfälschungen, trennscharfe und natürliche Wiedergabe. Mit Blaupunkt-Kofferradios hören Sie immer ein abwechslungsreiches Musik- und Informationsprogramm, sind Sie immer und überall total dabei.





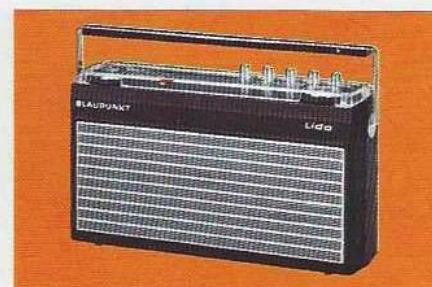
Blaupunkt Dixie

Handliches Transistorradio für UKW und Mittelwelle. Die Antennen zum trennscharfen Empfang vieler Sender sind eingebaut. Polystyrol-Gehäuse in schwarz/pastellgrau. 20,3 x 10,3 x 5,1 cm.



Blaupunkt Lido K

UKW, KW und MW. 0,5-Watt-Endstufe. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse. Maße: 22,6 x 13 x 6,2 cm.



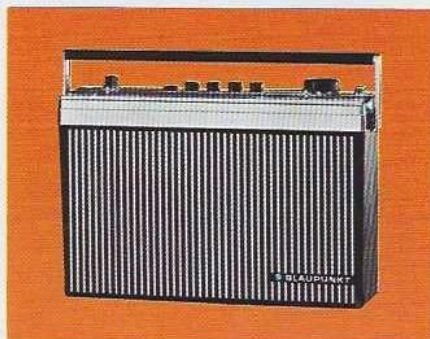
Blaupunkt Lido

Weitreichenden und trennscharfen Empfang auf 4 Wellenbereichen bringt Ihnen dieses preiswerte Reiseradio. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse mit Metall-Ziergitter. 22,6 x 13 x 6,2 cm.



Blaupunkt Diva de Luxe

N Allzweck-Super für Reise und Heim (UKW, KW, MW, LW) mit eingebautem Netzteil. Polystyrol-Gehäuse mit Frontblende aus Aluminium oder in Palisander-Dekor. 27 x 15,3 x 6,6 cm.



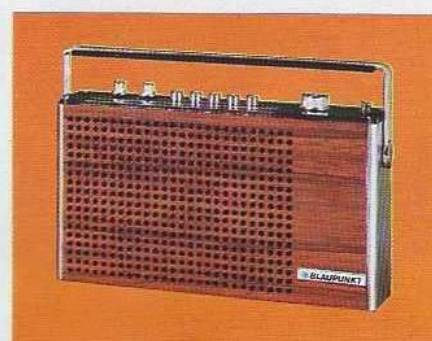
Blaupunkt Derby 691

UKW, KW, MW, Europa-MW, LW. Mattiertes Novodur®-Gehäuse. Maße: 28,1 x 19,3 x 7,9 cm. 12-V-Autohalterungen HV 580/HV 600.



Blaupunkt Derby 701

UKW, KW, MW, MW-Europa-Bereich, LW. Mattiertes, schwarzes Novodur®-Gehäuse. 28,1 x 19,3 x 7,9 cm. 12-Volt-Autohalterung HV 600 lieferbar.



Blaupunkt Derby H

N Kofferradio mit Möbelcharakter. Eingebautes Netzteil. UKW, KW, MW, LW. Kunststoffgehäuse in Nußbaum- oder Palisander-Dekor oder in perlweiß. 29,5 x 16,8 x 7,4 cm.



Blaupunkt Derby de Luxe

Spitzenreiter unserer Bestseller-Serie mit hoher technischer Perfektion. UKW, 2 x KW, MW, Europa-MW, LW. UKW-Scharfabstimmung. Mattiertes Novodur®-Gehäuse. 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 2,8 kg mit Batterien.



Blaupunkt Kofferradios Radio-Recorder



Blaupunkt Derby Commander

N Das Koffer-Reise-Heim-Auto-Freizeit-Radio mit futuristischer Technik und maßgeschneidertem Styling. UKW, 2 x KW, MW 1, MW 2 (Europa-Bereich), LW. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. Schwarzes Novodur®-Gehäuse mit gelochter Leinenschliff-Frontplakette. 31,4 x 20 x 8,4 cm, ca. 3,4 kg mit Batterien.



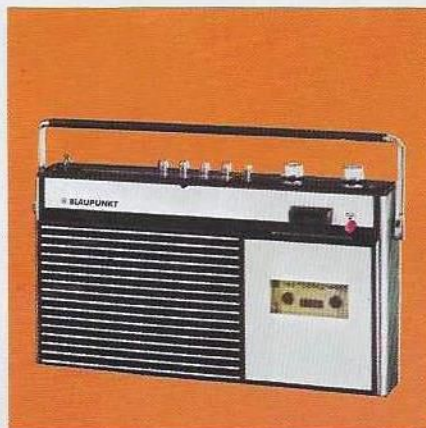
Blaupunkt Marimba

N Leistungsfähiges Allwellenradio (UKW, KW, MW, LW) für Reise und Heim mit eingebautem Netzteil und UKW-Automatik. Wertvolles Nußbaum-Gehäuse. 36,4 x 21,5 x 11 cm, ca. 4 kg mit Batterien.



Blaupunkt Supernova

N Ein Universalradio für Batterie- und Netzbetrieb (UKW, K1 – K6, Marineband, MW, LW). Vom FTZ im Seefunkbereich zugelassen. Holzgehäuse, 33,5 x 21,4 x 10,4/8,8 cm.



Blaupunkt Bongo CR

N Kofferradio kombiniert mit einem Tonband-Aufnahme / Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. UKW, MW. Kunststoffgehäuse, Rückseite mit schwarzem, gepolstertem PVC-Bezug. 32,7 x 18,5 x 7,7 cm, ca. 3,7 kg mit Batterien und Zubehör.

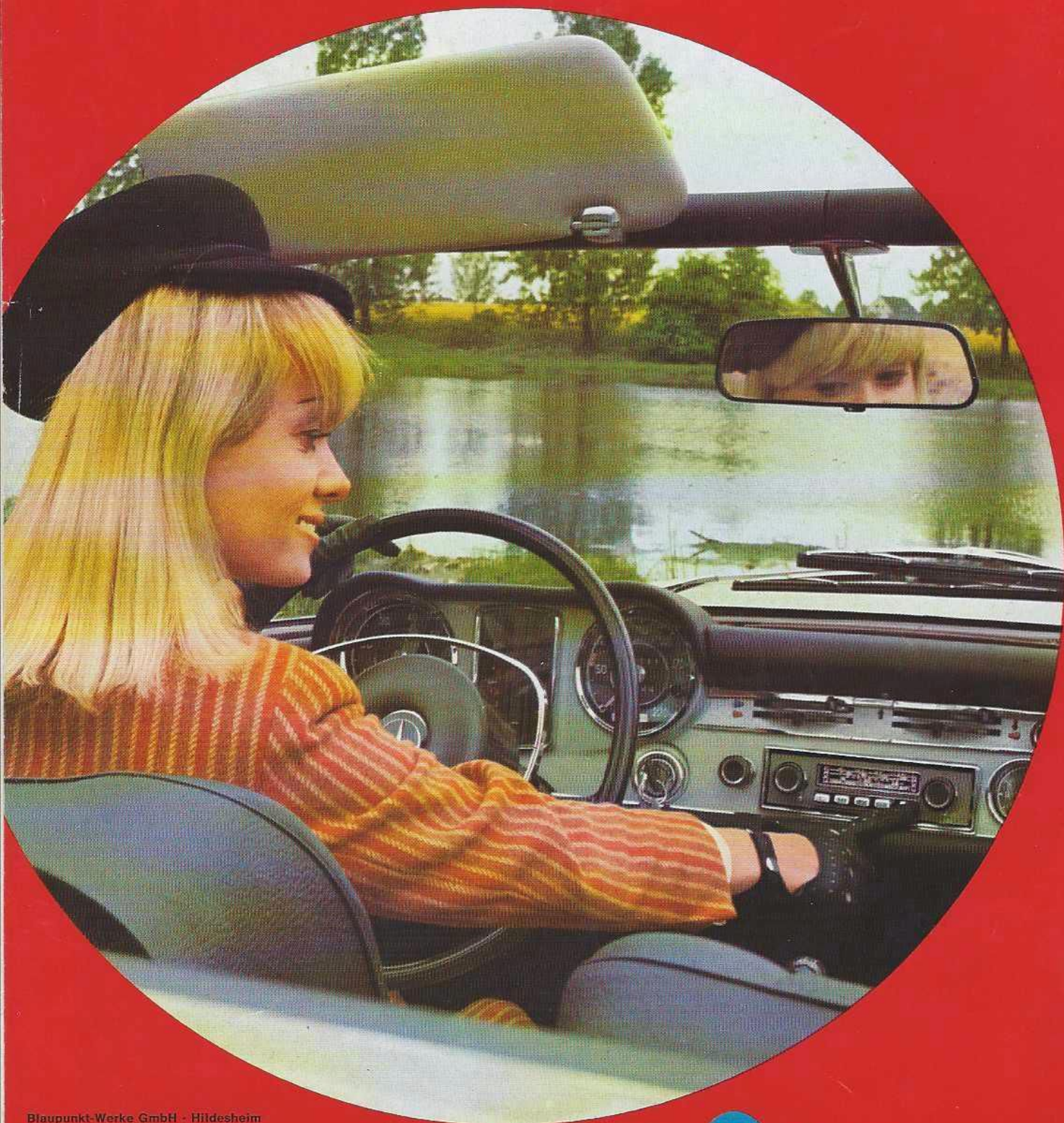


Blaupunkt Marimba CR

N Ideale Kombination eines Reise/Heimradios mit einem Aufnahme- und Wiedergabe-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. UKW, KW 49 m, MW, LW. Nußbaumgehäuse. 36,4 x 21,8 x 10,2 cm, ca. 5,2 kg mit Batterien und Zubehör.

**Autoradio
Kofferradio**

Blaupunkt



Blaupunkt-Werke GmbH - Hildesheim
Liefermöglichkeiten und
technische Änderungen vorbehalten
WEB/AK/1.91/357 OE (VOD 371)
Gedruckt in Deutschland
Druck: Vereinigte Offsetdruckereien Mannheim
Pos. 21 OE



BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe